

# BEMO

## Sachsen H0e



### Einheitslok 99.731-76 Bestellschluß 1.11.24 METAL COLLECTION



Am ersten Augustwochenende 2024 fand im Zittauer Gebirge die 18. Historik Mobil statt. Anlässlich des Dampfbahn- und Oldtimer treffen wurde die 99 731 durch die Mitarbeiter der SOEG mit einem weißen Fotografieranstrich der Epoche II versehen. Der Farbauftrag wurde mit Schlämmeckreide realisiert. Vor dem erstmals in 2012 präsentierten Reichsbahnzug war die Lok mit Ihrer außergewöhnlichen Farbgestaltung ein nicht alltäglicher Blickfang. Dampflok-Fertigmodell hergestellt in Deutschland mit dem Vorbild entsprechenden Lokdetails. Außerdem eine neue Rauchkammer mit Zentralverschluss und einen neuen Dachaufsatz entsprechend der aktuellen Variante. Steuerung brüniert, Beschriftung mit Ätzschildern; mit ESU Loksound 5 micro mit Henning Sound, schaltbare fahrtrichtungsabhängige Stirnbeleuchtung sowie Führerstandbeleuchtung. Das Metallhandarbeitsmodell wird ab dem Frühjahr 2025 in einer einmaligen Auflage produziert und in der Reihenfolge des Bestelleingangs über den Fachhandel ausgeliefert.

**1108 891 SOEG 99 731** Fotografieranstrich – Fertigmodell mit Licht und Sound



### Zahnradlok und Personenwagen

Nach dem FO-Neuheitenpaket zu Jahresbeginn folgen zwei Personenwagen der Serie B 4263-4272 und zwei Zahnradloks HGe 4/4 II 1-5 (ex BVZ) mit aktueller Gestaltung der MGB.

Die Loks geben den beim Vorbild nicht modernisierten Zustand dieser Maschinen wieder: eine der im Wind-Design gehaltenen Loks trägt einen Zusatzaufkleber „30 Jahre Mt.Fuji-Matterhorn Schwesterbahnen“, die andere wurde mit beidseitig unterschiedlichen Mitarbeitermotiven plakatiert.

Zahnradlok HGe 4/4 II mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662). Digitalmodell mit Sound.

**1262 563 1362 563 HGe 4/4 II 3** Mitarbeiterlok

**1262 555 1362 555 HGe 4/4 II 5 „30 Jahre“**

**3266 259 B 4269** Personenzugwagen

**3266 251 B 4271** Personenzugwagen



# Herbstneuheiten 2024 H0e / H0m



## Werbelok

Jüngste Werbelok der Serie Ge 4/4 III 641-652 ist die Lok 649: sie wurde für den alljährlich stattfindenden „Engadin Skimarathon“ plakatiert und Anfang 2024 vorgestellt. Das beim Vorbild auf beiden Seiten unterschiedlich ausgeführte untere Verlaufsband wurde bei der Modellumsetzung entsprechend wiedergegeben.

Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle \*  
Next18 (NEM 662), Digitalmodell mit Sound.

1259 189 1359 189 Ge 4/4 III 649 „Engadin Skimarathon“



## Containerwagen

Neuaufgabe der zweiachsigen Containerwagen Lb-v mit Coop-Kühlcontainer Champignon bzw. Birne.  
2269 110 Lb-v 7860 mit Coop-Container Champignons  
2269 125 Lb-v 7865 mit Coop-Container Birne



## Stangenlokk

Bei der Neuaufgabe der Nostalgie-Stangenlokk Ge 2/4 222 berücksichtigen wir auch deren schon viele Jahre nicht mehr als Modell erhältliche Lok 221. Sie wurde 1998 durch die RhB verschrottet.

1256 131 Ge 2/4 221 Stangenlokk



## Bahndienstwagen

Im Zuge der Produktion der gedeckten Güterwagen mit kurzem Achsstand haben wir den in aktueller gelber Bahndienstfarbe gehaltenen Materialwagen Xk 9015 der FL Landquart als Jahreswagen 2024 realisiert. Er wurde 1903 in Dienst gestellt und trug zuletzt die Bezeichnung Gk 5327.

2294 195 Xk 9015 FL Landquart – Jahreswagen 2024

## Umbausatz LED-Beleuchtung

Leiterplattenset zur Umrüstung älterer Loks auf LED-Spitzenbeleuchtung bzw. Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662), bestehend aus Motorleiterplatte und zwei Lichtleiterplatten.

5161 370

Umbausatz für FO/BVZ HGe 4/4 I (1261)

5162 370

Umbausatz für FO/BVZ/MGB/SBB Brünig/zb HGe 4/4 II (1262)

5168 370

Umbausatz für RhB-Berninatriebwagen ABe 4/4 30-38 (1268)



## Steuerwagen NEVA Retica

Ergänzend zu den im Frühjahr angekündigten Schlittelzugwagen legen wir den neuroten Steuerwagen BDt 1752 mit Zugzielanzeige „Preda“ auf. Wir bieten mit dem BDt 1755 zusätzlich ein Fahrzeug in klassisch roter Farbgebung mit Zugzielanzeige „Filisur“ an.

3249 105 BDt 1755 Steuerwagen NEVA Retica rot

3249 112 BDt 1752 Steuerwagen NEVA Retica neurot



## Arosa-Steuerwagen

Neuaufgabe eines roten, vor allem auf der Arosabahn eingesetzten Steuerwagens der Serie ABt 1701-1702 nach deren Modernisierung 1998 für den Stammnetz-Einsatz.

3254 131 ABt 1701 Steuerwagen