



**PR-Modellbau**  
7235 Fideris  
**20 Jahre**

## Kunden - Information August 2004

Fideris, 16. August 2004

..... anfangs August 1984: ein angefressener Modellbahner gründet auf Drängen eines Freundes, der gleich Partner wird, in einem kleinen Bündner Dorf eine Modellbau – Firma. Die kleine Firma, die ihr Briefpapier anfänglich noch selber mit Abreibebuchstaben gestaltet, stellt die für die damalige Zeit typischen Holzladungen mit Eisen - Rungen und Ketten für die RhB – Kk her. Diese und weitere Holzladungen werden zu einem echten Renner und können, nachdem wir offizielle Bemo – Vertreter werden, auch mitsamt den passenden Wagen angeboten werden. Der Kauf einer einfachen Tampondruckmaschine erweist sich als Glücksfall: wir können nun Nummern- und Bedruckungsvarianten anbieten. Zu jener Zeit liessen sich Nummernvarianten sehr gut verkaufen, da das Angebot an Modellen noch sehr klein war. Eine erste Grossserie bildeten die ersten farbigen RhB – Wagen, die blauen Cargo – Domizil. Wir waren echt stolz, die ersten zu sein, die diese Modelle anbieten konnten. Ein weitere Meilenstein in unserer Geschäftsentwicklung war die Zusammenarbeit mit Christian Marugg, der ab 1992 zu unseren ständigen Mitarbeitern zählt. Aus seiner Konstruktionswerkstatt stammen alle Talbot Schotterwagen Fd 8661... der RhB. Dieses Modell ist mit einer Auflage von mehr als 750 Stück bis heute das meistverkaufte Modell unserer Firma und erfreut sich weiterhin grosser Beliebtheit. Weitere Neuproduktionen in Kunststoffbauweise folgten darauf in regelmässigen Abständen. Weitere Entwicklungsschritte folgten: EDV, E-Mail und eine eigene Homepage bringen zwar in vielerlei Hinsicht grosse Erleichterungen, aber auch diese Medaille hat eine Kehrseite..... (ein Gespräch ist für uns immer noch persönlicher und hilfreicher als ein reger Mail-Verkehr). Einen weiteren Schritt vorwärts brachte uns die Zusammenarbeit mit der Firma art&web, die von Ueli Tschärner geleitet wird. Erstmals entstanden Modelle, bei denen Aezteile zur Verwendung kamen (zweiachsiger Velowagen Lklp-v 7841 und 7842 der RhB). Gemeinsam produzieren wir auch den PR-Jubiläumswagen, der mit seinem pinkfarbigen Container einen ganz neuen Farbtupfer auf Ihre Anlage oder in Ihre Vitrine bringen wird. Neue Möglichkeiten, auch von der Form her komplizierte Nischenprodukte herzustellen, bietet das Laser-Sintern. In Zusammenarbeit mit der Fachhochschule St. Gallen entwickeln wir den seit Jahren angekündigten hohen Schotterwagen Fd 8651 .... Verläuft alles planmässig, können wir das lang erwartete Modell in einem modell- sowie lauftechnischen hohen Standart vor Weihnachten ausliefern.

Sehr geehrter Kunde,  
soweit unsere kurze Firmenchronik. Wir werden weiterhin bemüht sein, unsere bisherige Geschäftsphilosophie weiterzuführen. Wir bedanken uns an dieser Stelle ganz herzlich bei allen Mitarbeitern und Lieferfirmen für die stets guten Beziehungen: Herzlichen Dank gebührt natürlich vor allem auch Ihnen, sehr geehrter Kunde. Dank Ihrer langjährigen Unterstützung ist es uns gelungen, uns in dem stets härter werdenden Umfeld zu behaupten. Als kleines Dankeschön gewähren wir allen bisherigen Kunden auf Bestellungen, die zwischen dem 15. August und 31. Dezember 2004 bei uns eintreffen,

**einen einmaligen Jubiläumsrabatt von SFr. 20.-**

Wie bereits kurz erwähnt, werden wir ein Jubiläumswagen produzieren. Es handelt sich dabei um den **Xak-v 9396**, den pinkfarbigen Kehrrechtcontainerwagen, mit dem die RhB den internen Kehrrecht vorwiegend von St. Moritz und Bernina Hospiz zur Verbrennung nach Untervaz überführt. Der Unikat verkehrt auf dem Stammnetz und auf der Berninalinie. Unser Modell besteht aus einem Untergestell in Kunststoff- und Messingbauweise. Besondere Beachtung haben wir dem genauen Nachbau des zweiteiligen Kehrrechtbehälters geschenkt.

Wir glauben, dass wir mit dem Xak-v 9396 ein Modell geschaffen haben, dass nicht nur durch seine auffällige Farbe auffällt ( **625 9396 / SFr 195.-** ).

Aus der letzten Bemo-Serie des legendären RhB – Triebwagens ABe 4/4 können wir Ihnen das Modell des **ABe 4/4 501** im heutigen Zustand mit moderner Beschriftung anbieten (**711 0501 / SFr. 459.-**). Dieser Triebwagen ist der letzte von den vier ehemals im Betrieb stehenden und wird als historisches Fahrzeug weiter auf dem Netz verkehren. Bemo hat dieses Modell nie in dieser Beschriftungsvariante angeboten.

Im Zuge der neuen Typenbezeichnungen der verschiedenen Güterwagen, wurde im Original bloss Teile des technischen Blockes übermalt und neu beschriftet. Wir haben dieses Vorgehen beim **Za 8140** (ex Uah) und beim **Fac 8701** (ex Fad) genau kopiert und in aufwendiger Arbeit die beiden Modelle dem heutigen Originalzustand entsprechen hergestellt. Den Za 8140 haben wir zusätzlich mit der Hektronic-Sicherung ausgerüstet. Ebenfalls im neuen Beschriftungsschema ist der **Re-w 8267** (ex R-w ) und der **E 8513** (ex Fb) lieferbar. Auch die Talbot Schotterwagen **Fd 8658** ... wurden inzwischen zu **Xc 9415** .... umgewandelt. Wir stellen im Herbst nochmals eine Serie Modelle mit der alten Bezeichnung her und werden dann dieses Modell künftig mit der neuen Beschriftung ausliefern.

Die entsprechenden Bilder finden Sie in der Beilage.

Als Abbreibesets bieten wir Beschriftungssätze für Personenwagen der Epoche IV.

Von den **Bemo** – Neuheiten / Neuauflagen möchten wir folgende Modelle herausheben:

RhB – Ge 4/4 III 651 Werbelok Pontresina , violett, (Neuauflage) / RhB – Ge 2/4 207 Stangenlok, braun, mit zwei Pantos / RhB – Ge 6/6 II 706 „Disentis-Muster“, rot / RhB – Ge 4/4 II 624 „Celerina“, rot, runde Stirnlampen / RhB – D2 4035, Gepäckwagen Bernina-Bahn, neue Schiebetüre / RhB – Bt 1701 und 1703 rot oder blau. GPL- Ge 4/4 III 8004, Werbelok „Cailler“ (Golden-Pass-Line MOB) / MOB – Bs 251 und 252 Panoramawagen „Golden Pass“ / MGB – As 4029 Panoramawagen neues Design.

**D+R** hat die beiden RhB Aussichtswagen B2 2101 und B2 2102 mit Lenkgestänge ausgeliefert. Ebenfalls erhältlich ist der Jumbo-Speisewagen in der Profiversion mit beleuchteten Tischlampen. Inzwischen nehmen die beleuchteten D+R- Modelle den Strom über die Achsspitzen (ähnlich den Bemo – Modellen) ab, was nebst der flackerfreien Beleuchtung auch die Laufeigenschaften wesentlich verbessert. In der Minibild-Artikelliste finden Sie alle D+R – Modelle farbig abgebildet, darunter auch die geplanten RhB – EW IV (verkürzt) dem Vorbild entsprechend in roter Lackierung.

**Lenz** wird demnächst die Decoder der Golden-Serie ausliefern. Der neue Gesamtkatalog mit zahlreichen Neuheiten und Änderungen ist jetzt schon erhältlich.

Sämtliche Neuheiten finden Sie auf dem Beiblatt detailliert aufgelistet.

Aus unserer „Gelegenheitskiste“ möchten wir noch auf zwei Sets hinweisen (beides Vitrinenmodelle)

Bemo – Set 7252 100 RhB - „Davoser-Pendel“ mit Ge 4/4 I 607, AB 1515, B 2337, BDt 1721) SFr 649.-

Bemo – Set 7488 110 RhB – Valser-Zug mit Haik-v 5124, Haik-v 5127, Haik-v 5133 (neutral)

Roskopf Saurer – LKW „Valserwasser“ SFr 275.-

Wir hoffen, dass wir Sie auch im 21. Geschäftsjahr zu Ihrer Zufriedenheit bedienen dürfen und hoffen, dass wir Sie in unserem Jubiläumsjahr persönlich in Fideris begrüßen dürfen. Wir bedanken uns für Ihr Vertrauen, die Kundentreue und die gute Zusammenarbeit, die es uns ermöglicht haben, unser Geschäft über die letzten 20 Jahre erfolgreich zu führen.

Mit freundlichen Grüßen

**PR - Modellbau**

B. u. R. Lippuner