



PR-Modellbau
7235 Fideris
20 Jahre

Kunden - Information Dezember 2004

Fideris, 15. Dezember 2004

Sehr geehrter Kunde,

wir wünschen Ihnen und Ihren Angehörigen frohe Festtage und alles Gute für das neue Jahr.

Wie Sie beigelegtem Bild entnehmen können, ist der Fahrplanwechsel vom 12. Dez. auch im Prättigau nicht spurlos vorbeigezogen. Auch wir besitzen nun mit der Doppelspurinsel zwischen Grüşch und Schiers eine sogenannte Neubaustrecke. Die moderne Signalisation ermöglicht den richtungsunabhängigen Betrieb auf beiden Geleisen. Im gleichen Ausbauschritt wurden die Gleisanlagen in Schiers neu konzipiert: ein neuer Mittelperron trennt die beiden Durchfahrtsgeleise und für den Pendelzug, der hier wendet, ist bahnhofseitig ein Stumpengeleise erstellt worden. Seit dem Fahrplanwechsel hat sich die Rollmaterialzusammenstellung ebenfalls geändert: die Schnellzüge, die zwischen Davos und Disentis verkehren, sind soweit möglich verpendelt, zusammengestellt mit einer Ge 4/4 III sowie einem Steuerwagen der Serie 1751... Dazwischen sind drei B und ein A EW I, sowie ein AB EW II eingereiht.

Einige Zugspare verkehren aber als Schnellzugskomposition mit einer Ge 6/6 II ohne Steuerwagen. Die Vereina-Verbindung Landquart – Scoul erfolgt mit Ge 4/4 II bespannten Kompositionen ohne Steuerwagen. Die restlichen Steuerwagen der Serie 1751... verkehren zwischen Sagliains und Pontresina ebenfalls mit Ge 4/4 III bespannt. Des weiteren profitiert der Kanton Graubünden von den verbesserten Verbindungen mit Zürich und deren Anschlüssen.

Leider verzögert sich die Auslieferung unseres Jubiläumswagens, da wir die Form des Abfallcontainers nochmals überarbeiten und abändern mussten. Im Januar beginnt aber die Auslieferung der bestellten Modelle.

In den nächsten Tagen nimmt die RhB eine Serie von neuen Kesselwagen in Betrieb. Die Za mit den Betriebsnummern 8141 ... sind der Serie 8132 ... sehr bauähnlich und fallen vor allem durch die Werbeaufschrift „Heizen mit Öl“ auf. Wir haben das Bemo-Modell in folgenden Punkten dem Vorbild angeglichen: Beschriftung inklusive sämtliche Warnschilder, Rangierplattform, Leiter und Laufsteg zu der Einfüllereinrichtung, Hektroniksicherung und farbliche Details. Somit haben wir ein Modell kreiert, das eine gute Ergänzung zu dem eher bescheidenen Angebot an Kesselwagen bietet. Als Modell werden die beiden Nummern 8143 und 8144 (**112 8143 / 112 8144 je SFr. 139.-**) voraussichtlich ab Februar 2005 erhältlich sein.

Als weitere Neuheit verkehren seit November die vierachsigen Flachwagen der Serie Xae-w 9401.. auf dem Netz der RhB. Obwohl es sich der Bezeichnung nach um Dienstwagen handelt, werden die Wagen auch im täglichen Einsatz zum Beispiel als Transportmittel für Baustoffe eingesetzt. Die alufarbenen Seitenwände mit den dunklen Rungen heben sich kontrastreich vom graublauen Untergestell ab. Ab Frühjahr bieten wir davon zwei Modellvarianten an: Xae- w 9401, leer (**034 4901 / n.E.)** und Xae-w 9403 beladen mit Minibagger und Mulde (**534 9403 / n. E.)**.

Das Beschriftungssortiment erweitern wir durch einen Zahlen-Satz in Silber als Abreiber. Der Bogen wird drei Schriftgrößen vorwiegend zur Beschriftung von Loks und Stirnfronten dienen und ab Februar lieferbar sein (**901 0011 / n. E.**). Ab Lager können wir den Stammnetztriebwagen ABe 4/4 501 in aktueller Beschriftung liefern; Bemo hat dieses Modell in dieser Beschriftungsvariante nie aufgelegt.

Gerne geben wir Ihnen eine kurze Uebersicht über die H0m – Neuheiten sowie Zubehör, die seit dem letzten Rundschreiben ausgeliefert wurden; eine Zusammenstellung mit Artikelnummern und Preisen finden Sie auf dem Beiblatt.

Bemo hat ihre angekündigten Modelle der FO und MGB weitgehend ausgeliefert. Ein Topmodell ist sicher der moderne Gepäcktriebwagen Deh 4/4 II 92 „Realp“ und die passenden Steuerwagen ABt 4152 und 4154. Alle drei Modelle sind in den modernen FO – Farben erhältlich. Der baugleiche Steuerwagen ist als ABt 4151 auch in

dunkelrot und Beschriftung der 60er Jahre erhältlich. Der Panoramawagen As 4029 und die beiden B 2464 und 2467 sind in den neuen Farben der MGB erhältlich. Als „Metal-Collections“-Modell wurde der FO – Spurflug X 4909 ausgeliefert. Die Ge 4/4 III 649 der RhB ist als weisse Werbelok mit dem Holcim – Logo erhältlich. Des Weiteren wurden zahlreiche Nummernvarianten von Personen- und Güterwagen ausgeliefert. Für die Freunde der Schmalspurbahnen aus der West- und Zentralschweiz sind Brünig und MOB – Wagen in der „Golden – Pass“ – Lackierung erhältlich. Passend dazu sind die GLP – Ge 4/4 8004 „Cailler“ und die SBB – HGe 4/4 101 967-8 „Golden-Pass“ ausgeliefert worden.

Da unser Mitarbeiter Christian Marugg ab Januar 2005 die offizielle Bemo-Servicestelle Schweiz in eigener Regie führen wird, können wir Ihnen künftig einen noch besseren Reparatur- und Ersatzteildienst anbieten.

Von **D+R** wurden lediglich die neuen Aussichtswagen RhB - B 2101 und 2102 mit Lenkgestänge ausgeliefert.

Brekina bietet laufend sehr schöne Modelle der 60 – 70er Jahre an. Die neuen Post – Modelle von **Rietze** umfassen den MB 0404 „autopostale Ticino-Moesano“ und den MAN NG „Postauto Bern“, den Kleinlieferwagen Renault Kangoo „Die Post“ sowie den Citaro „Stadtbus Chur“ in rot-weiss. Eine Liste mit allen lieferbaren Automodellen des Öffentlichen Verkehrs erhalten Sie bei uns kostenlos.

Lenz wird demnächst die Decoder der Golden Serie ausliefern, welche die bisherigen Decoder ersetzen.

Gute Nachricht für alle Anhänger der Om-Bahn Fama / Utz / Alpin Line: unter dem Namen **Alpin Line** wird die Produktion in der Schweiz wieder aufgenommen und das Angebot, beispielsweise durch die RhB – Ge 4/4 II, ausgebaut. Gerne beliefern wir Sie auch in dieser Spurweite.

Wir hoffen, Sie mit dieser kleinen Uebersicht wieder auf den neusten Stand gebracht zu haben. Gerne lassen wir Ihnen entsprechendes Unterlagen zukommen.

Nun neigt sich bereits wieder ein Jahr dem Ende zu. Für uns ist dies bereits das 20. Geschäftsjahr, in welchem wir für Sie da sein und auf Ihre Kundentreue zählen durften. Es war ein Jahr mit vielen persönlichen Kontakten, an denen wir ganz besonders Freude haben. Wir bedanken uns ganz herzlich für das an uns geschenkte Vertrauen und hoffen auch weiterhin auf eine gute Zusammenarbeit.

Da dieses Wochenende nun endlich der Winter in Graubünden Einzug gehalten hat, steht einem schönen Weihnachtsfest und einem guten Rutsch ins Neue Jahr nichts mehr im Wege.

In diesem Sinne wünschen wir Ihnen schöne Festtage und verbleiben mit freundlichen Grüssen

PR – Modellbau

Beatrix und Reto Lippuner