



## Kunden - Information Januar 2006

Fideris, 2. Januar 2006

Sehr geehrter Kunde,

vorab wünschen wir Ihnen und Ihren Angehörigen alles Gute, Gesundheit und Glück im soeben begonnenen Jahr.

In diesem Schreiben möchten wir kurz zusammenfassen, was seit dem letztem Herbst neu produziert wurde, was Bemo für Neuheiten plant und was sich bei unseren Vorbildern tut.

Rasch auf Neuheiten beim Vorbild hat auch **Bemo** reagiert, in dem sie die **Ge 4/4 III 646** als Werbelok „**RhBudget**“ produziert hat. Kurzfristig wurde auch die Herstellung des **zweiachsigen Gepäckwagens D 4062 APEC „75 Jahre GEX“** passend zu den Salonwagen angekündigt und noch vor Weihnachten ausgeliefert. Ein besonderes Modell ist sicher der **Turmtriebwagen Xm 2/2 9914** mit seiner **beweglichen und aufklappbaren Hebebühne**; die Auslieferung in Teilmengen läuft zur Zeit. Von den **EW III – Modellen** ist jetzt der **A 1272, B 2464 und B 2466** in rot erhältlich. Als Wiederauflage oder Nummernvarianten ist die **Ge 6/6 II 702 „Curia“**, grün, die **Ge 4/4 II 622 „Arosa“**, rot mit runden Lampen sowie der moderne **Berninatriebwagen ABe 4/4 55 „Diavolezza“** lieferbar. Alle angekündigten **RhB - und FO – Zweiachser** sind nun ausgeliefert. Der **MGB – Pendelzug** ist durch den noch fehlenden Steuerwagen **Bt 2254** komplettiert worden. Für alle **SBB/FO/BVZ/MGB HGe 4/4 II** ist nun ein **Umbausatz mit Fünfpolmotor** erhältlich. Ebenfalls ausgeliefert sind sämtlich Brünig – Modelle.

Praktisch als letzten Paukenschlag im letzten Jahr hat **D+R** die beiden vierachsigen **Postwagen Z 13091 und 13092** ausgeliefert. Die gelungenen Modelle entsprechen der letzten Vorbildvariante.

**LENZ** bietet neben den beiden **Gold-Decodern** eine „abgespeckte“ Version als **SILVER-Decoder** an; diese preisgünstigen Lokdecoder der neusten Generation enthalten alle gängigen Funktionen und Eigenschaften. Die Fahreigenschaften von Treibfahrzeugen lassen sich durch den **Power 1** in Verbindung mit Golddecodern wesentlich verbessern, da dieser **Baustein** kurzzeitige Stromunterbrechungen überbrückt. Leider warten wir mit Ihnen immer noch auf die Auslieferung der **Doppelkreuzungsweiche** von **PECO**. Unser Partnerfirma **art&web** bietet nun auch die **Quertragsbeleuchtung** in **alter, runder Ausführung** an. Weitere Ausgestaltungsdetails sind die **fakultativen Haltesignale** mit **einer oder zwei Leuchtdioden** und **Blinkautomatik**, sowie die **beleuchteten Stationstafeln** der **RhB, FO, MGB** oder **MOB**, welche nach Ihren Wünschen hergestellt werden.

Wir von **PR-Modellbau** bedanken uns vorerst bei allen Besuchern und den Organisatoren der Ausstellung Plattform der Kleinserienhersteller in Bauma von Mitte Oktober. Diese Veranstaltung mit dem grossartigen Rahmenprogramm ist überall auf ein gutes Echo gestossen. Wir durften zahlreiche langjährige und neue Kunden an unserem Stand begrüssen und kennenlernen. Selbstverständlich werden wir auch an der diesjährigen Auflage wieder teilnehmen.

Sämtlich **gedeckten Viehtransportwagen Gbk-v** der RhB wurden unnummeriert und verkehren als **D2** neu als Verstärkung für **Gepäcktransporte**, wie beigelegtes Bild Mitte Dezember in Küblis zeigt. Wir planen dieses Modell in zwei Nummernvarianten herzustellen, werden uns aber vorgängig noch mit der Firma Bemo absprechen. Neu führen wir in unserem Sortiment **H0m/H0e-Achsen mit eingebauten Widerständen (20 K-Ohm) / Art.Nr. 790 0020/ Paar SFr 9.80**. Diese Achsen können für sämtliche Rückmeldebausteine verwendet werden. Widerstandsachsen mit anderen Werten können wir Ihnen ebenfalls anbieten; auf Wunsch bauen wir Ihnen auch Ihre **bereits eingebauten Achsen** um (**790 0021/ Paar SFr 6.50**).

Über weiteren Projekte werden wir Sie im Verlaufe des Frühjahres informieren. Alle Kunden, die noch auf die Sb-v 7724 und 7726 „Giezendanner“ warten, müssen wir noch um etwas Geduld bitten. Die Nachfrage nach diesen Modellen ist überaus gross und seit anfangs November sind bei Bemo die benötigten Grundmodelle (Post oder Frisco) ausverkauft (!) und werden erst im Februar wieder aufgelegt.

Unsere **Postautoserie** können wir durch vier Modelle von **HB** ergänzen. Es handelt sich dabei um folgende „Oldtimer“-Modelle in Kunststoff/Messingbauweise, die ab Mitte Februar lieferbar sind:

HB-001	FBW LN40 (Tüscher / 1949)	SFr. 87.50
HB-002	Saurer L4C (Tüscher / 1949)	SFr. 87.50
HB-005	FBW „Haifisch“	SFr. 95.50
HB-006	Saurer 3DUX	SFr. 95.50

Sämtlich Modell-Neuheiten finden Sie auf dem Beiblatt aufgelistet und sind ab Lager lieferbar.

Bei **PR-Modellbau** sind Sie auch an der richtigen Adresse falls Sie **Einzelteile** suchen, **defekte Modelle reparieren** oder **Decoder einbauen** lassen möchten, sowie **Raritäten suchen oder zu verkaufen haben**.

Im Moment haben wir folgende Raritäten am Lager:

1 x B-1259 117	RhB – Ge 4/4 III 647 „Capito“	gelb,	SFr. 449.-	
1 x B-1250 116	RhB – Ge 4/4 III 646	rot, grosses Logo	“Rhätische Bahn	SFr. 379.-
1 x B-1293 124	RhB – G 2/2 + 2/3 24	„Chiavenna“	Mallet-Dampflok, Metal-Collection	SFr. 895.-

**Bereits heute können wir Sie über die Neuheiten 2006 von Bemo informieren. Bitte beachten Sie dabei das Beiblatt. Bei Neuheiten-Bestellungen bis zum 22. Februar 2006 gewähren wir Ihnen einen Rabatt von 5% auf unsere Verkaufspreise.**

Bei wunderschönem Herbstwetter durften wir am Samstag 8. Oktober am Bahnhof Fideris „unsere“ Ge 4/4 651 „Fideris“ zusammen mit dem neuen gemeindeeigenen Schulbus taufen. Nach dem feierlichen Taufakt genoss die grosse Schar von Einheimischen und Gästen die Fahrt mit dem Extrazug nach Filisur und zurück. Mit Freude stellen wir nun fest, dass Bemo das Modell der 651 in heutiger Farbgebung, zusammen mit den passenden neuen Glacier-Express-Panoramawagen, ebenfalls herstellt; damit „unsere“ Lok auch als Modell auf möglichst vielen Anlagen fährt oder Sammlungen ergänzt, möchten wir Ihnen dieses Modell zu einem einmalig tiefen Preis anbieten.

Die neuen Panoramawagen werden ab Fahrplanwechsel im Glacier-Express eingesetzt. Im Moment werden bei der Firma Stadler die neuen Panoramawagen, bauähnlich wie die bereits vorhandenen, für den Bernina-Express gebaut; sechs weitere Wagen sind bereits nachbestellt. Nach der Strategie „Offensive 2012“ wird in den kommenden sechs Jahren folgendes Rollmaterial für den Personentransport angeschafft:

15 Zweistrom Triebzüge und 20 Multifunktionswagen (Bernina/Arosa)

10 Triebzüge Stammnetz (Aglo Chur, Engadin, Landwassertal)

10 Komposition Regio-Express (St.Moritz/Davos

) 10 Kompositionen Regio-Express (Scoil/Disentis)

(Quelle : « Info Retica » 4. Dez. 05)

Wie Sie diesen Angaben entnehmen können, steht eine grosse Rollmaterial – Erneuerung bevor; dabei wird vorwiegend auf Triebzüge gesetzt und auf die Anschaffung neuer Loks verzichtet.

Abschliessend hoffen wir auf eine weiterhin gute Zusammenarbeit mit Ihnen, danken für Ihr Vertrauen gegenüber unserer Firma und grüssen herzlich aus dem tiefwinterlichen Prättigau

PR – Modellbau

B. und R. Lippuner