

Kunden - Information September 2007

Fideris, 1. Oktober 2007

Sehr geehrter Kunde,
vom 12. – 14. Oktober findet dieses Jahr die Ausstellung **Plattform der Kleinserienhersteller** in Bauma statt. Der Standort der Ausstellung wird neu ins Schulhaus „alt Landenberg“ westlich des Bahnhofs verlegt (siehe auch Situationsplan); die Öffnungszeiten hingegen bleiben gegenüber 2006 gleich. Diese sind wie folgt festgelegt:

Freitag	12. Okt.	17.00 - 21 Uhr
Samstag	13. Okt.	9.30 - 18 Uhr
Sonntag	14. Okt.	9.30 - 17 Uhr

Es würde uns freuen, Sie auch dieses Jahr persönlich an unserem Stand begrüßen zu dürfen. Sie finden uns am **Stand Nr. 3** gleich beim Haupteingang. Wir präsentieren Ihnen in Bauma folgende Modell-Neuheiten:

PR-257 9378	RhB – Xel 9378 beladen mit 10 Achsen für Vereina-Autotransportwagen	Fr. 179.50
PR-257 9377	RhB – Xel 9377 mit Achshaltergestell, unbeladen	Fr. 149.50
PR-061 5402	RhB – Gak-v 5402 gedeckter Güterwagen, vierachsig, Türe silbrig	Fr. 289.00
PR-061 5416	RhB – Gak-v 5416 gedeckter Güterwagen, vierachsig, Türe silbrig	Fr. 289.00
PR-061 5420	RhB – Gak-v 5420 gedeckter Güterwagen, vierachsig, Türe	Fr. 289.00
PR-113 8112	RhB – Za 8112, Oelwagen, aktuelle Beschriftung	ca. Fr. 200.00
PR-820 0008	Saurer – Postauto „Oberwallis“	Fr. 63.50

Die beiden Dienstwagen Xel 9377 und 9378 in ihrem charakteristischen Grünblau dienen der RhB dazu, die kompletten Radsätze der Vereina-Autotransportwagen von Klosters nach Landquart zur Bearbeitung in die HW und darauf wieder zurück nach Klosters zu transportieren. Zu diesem Zweck wurden die beiden Wagen mit Traggestellen für die Radsätze ausgerüstet. Wir haben die Modelle in aufwändiger Kleinarbeit detailgetreu nachgebildet und mit zehn dem Vorbild entsprechenden Radsätzen beladen. In Bauma können wir Ihnen den Xel 9378 beladen oder unbeladen anbieten; der Xel 9377 folgt dann im Dezember 2007.

Die Grossraumgüterwagen Gak-v waren die ersten gedeckten Vierachsgüterwagen der RhB. Lange Zeit dienten Sie dem Stückgut- oder Paletten-Transport. Durch den vermehrten Einsatz von Containern passen diese Wagen nur noch schlecht in das moderne Transportkonzept. Aus diesem Grunde wurden die ersten Wagen bereits abgebrochen und die Drehgestelle für andere Zwecke verwendet. Einige Wagen stehen aber noch im täglichen Einsatz und werden bis auf weiteres ihren Dienst erfüllen.

Es ist uns gelungen auf Basis der von einigen Jahren angebotenen Bausätze drei verschiedene Fertigmodelle zu produzieren. Bis auf die Drehgestelle und Zurüstteile von Bemo ist der Wagen ganz aus Messing gefertigt. Die beiden Nummern Gak-v 5402 und 5416 sind rotbraun lackiert und weisen Türen und Lüftungsklappen in silber auf. Der Gak-v 5420 ist dunkelbraun, inkl. Türen und Lüftungsklappen, dafür mit einem weissen RhB – Zeichen auf der Schiebetür beschriftet. Wir können Ihnen am Stand alle Prototypen und ein Modell im Rohbau präsentieren. Die Auslieferung der Modelle erfolgt im Frühjahr 2008.

Die Oelwagen der Serie Za 8111 – 8120 fallen durch ihren langen und schlanken Tankbehälter auf. Beim Umbau wurden die Drehgestelle, die Aufstiegsparterie und die Tankabstützung der Uah 8163 .. übernommen und mit einem geknickten Tank umgerüstet. Wir zeigen Ihnen in Bauma das Handmuster des Za 8112. Die serielle Produktion mit einer weiteren Nummer ist auf Frühjahr 2008 vorgesehen.

Unsere Saurer – Postauto Serie ergänzen wir durch das Modell mit der Anschrift „Postauto Oberwallis“.

Die Beschriftungssätze mit Buchstaben und Zahlen in 1 mm Grösse haben wir überarbeitet und sind nun in schwarz, weiss, gelb oder silber erhältlich.

Zudem haben wir alle Schweizer Beschriftungssätze und Bahn- oder Posttafeln von **TL-Decals** am Lager.

Im folgenden kurzen Rückblick stellen wir Ihnen die wichtigsten Neuheiten der Hersteller vor:

Bemo hat mit der Auslieferung des **WR 3831**, des **Api 1311** und des **Bp 2533** den **Glacier-Express komplettiert**. Sie erhalten den kompletten Glacier-Express (6 Wagen) zum Preis von SFr. 630.-. Kurz nachdem das Original der „**Unseco**“ -Lok **Ge 4/4 III 650** auf den Schienen rollte, war das Modell auch schon erhältlich. Der moderne **Bernina-Triebwagen ABe 4/4 55** trägt das Wappen der japanischen Partnerstadt **Hakone**. Der **Schiebewandwagen Haikq-q-y 5170** ist im neuen „**Calanda-Bräu**“ Design erhältlich. Als Erweiterung der Oldtimer Züge wurden die beiden **gedeckten Güterwagen Gbk-v 5504** und **5560 ausgeliefert**, die bis in die späten Siebzigerjahre noch im täglichen Einsatz standen.

Von **D+R** sind mit dem **B 2491** und **2493** die beiden ersten Modelle des verkürzten EW IV in rot erschienen. Die Modelle weisen auch alle Formänderungen am Kasten auf. Der **A 1273** und der **BD 2475** werden demnächst folgen.

Rietze hat mit dem **MB Integra „AutoDaPosta Grischun“** ein weiteres **Bündner Postauto** ausgeliefert. Das Original verkehrt vorwiegend auf der Julieroute und gehört dem Postautohalter Demarmels in Salouf. Als Ausstattungssatz sind zwei **Billettautomaten** und ein Selecta **Verpflegungsautomat** erhältlich.

Eine Zusammenstellung mit Artikel-Nummer und Preisangabe finden Sie wie gewohnt auf dem Beiblatt.

Gerne zeigen wir Ihnen an der Ausstellung in Bauma sämtliche Modelle aus unserer Eigenproduktion, sowie weitere Produkte von Kleinserienherstellern, die wir vertreten. Sie finden bei uns auch Einzel- und Bauteile von Bemo und D+R. Zudem führen wir immer ein Sortiment an Occasions- und Vitrinenmodellen. Es freut uns, wenn wir Sie fachkundig beraten dürfen und uns persönlich mit Ihnen unterhalten können. Die Ausstellung Plattform der Kleinserienhersteller in Bauma bietet zudem auch dieses Jahr ein bemerkenswertes Rahmenprogramm.

Kurze Anmerkung:

Das neue Ausstellungsreglement der „Plattform der Kleinserienhersteller“ erlaubt nur noch den Verkauf von eigenen Produkten oder abgeänderten Modellen. Für uns hat dies zur Folge, dass wir beispielsweise keine noch im Handel erhältlichen Bemo - Artikel verkaufen dürfen; interessanterweise fallen Modelle von D+R nicht unter diese Verkaufseinschränkung. Wir können dieser Massnahme wenig Verständnis entgegenbringen und hätten eigentlich ganz gerne Ihre Meinung dazu erfahren. Damit Sie aber trotzdem das eine oder andere Bemo – Modell bei uns in Bauma erwerben können, montieren wir Ihnen gegen einen bescheidenen Aufpreis (3 – 12 Fr) an allen Wagen und Loks die Kleinteile. Herr Bruno Landolt als erfahrener Modellbahner wird Ihnen auf Wunsch die Modelle an Ort und Stelle fachgerecht zurüsten.

Wenn wir noch einen kurzen Blick auf das grosse Vorbild werfen, so sind die im letzten Rundschreiben erwähnten Baustellen bis auf den Bahnhof Untervaz fertiggestellt worden. Geplant ist nun die Weiterführung der Doppelspur von Schiers bis zur Landquartbrücke vor dem Fuchsenwinkel – Tunnel. Eine Tunnelsanierung zwischen Ardez und Scoul wird zu einem längeren Betriebsunterbruch führen. Grosse Wellen hat natürlich die geplante Rollmaterialerneuerung geworfen. Künftig werden Treibwageneinheiten von Stadler zum Einsatz kommen und die Ge 4/4 I und die Berninatriebwagen ABe 4/4 41 ... ersetzen.

Wir wünschen Ihnen einen guten Start in die neue Modellbahn-Saison und viel Spass bei der Ausübung Ihres Hobbys .

Mit herzlichen Grüssen aus dem herbstlich farbigen Prättigau

PR – Modellbau

B. und R. Lippuner