

Fideris, 12. Dezember 2008

Sehr geehrter Kunde

Die ersten intensiven Schneefälle haben das Bündnerland nicht nur in eine traumhafte Winterlandschaft verwandelt, sondern auch zu ersten, kurzfristigen Streckenunterbrüchen bei der RhB und MGB geführt; ein untrügerisches Zeichen - der Winter ist da.

Mit den nachfolgenden Zeilen möchten wir Sie kurz über das Neuste im Modellbahnsektor informieren.

Da wir bei **PR - Modellbau** noch diverse Rückstände abzarbeiten haben, verzichteten wir in diesem Jahr bis anhin bewusst auf die Ankündigung von Neuheiten.

Nun ist es aber soweit: ab sofort können Sie bei uns die Hochbordwagen **P 10080 – 10084 „Tegra“** beziehen. Fünf der grauen Hochbordwagen Fb wurden umgebaut und der Behälter nach oben um eine Einheit erweitert. Gleichzeitig mutierten sie zu Privatwagen und verkehren seither für den Holztransport des Biomassekraftwerkes „Tegra“ in Domat – Ems. Auffällig sind die hellgrünen Aufkleber mit der Werbung für den Wagenbesitzer.

Sie erhalten die Wagen bei uns als Einzelmodell, Zweier- oder Dreierset. Im Moment sind die Wagen P 100080 – 10082 lieferbar; bei genügender Nachfrage werden wir im Frühjahr die Modellreihe um den P 10083 und den P 10084 ergänzen. Passend zu den Wagen bieten wir Ihnen auch zwei Abrollmulden mit dem gleichen Firmenkleber an.

PR-023 0080	P 10080 „Tegra“, Hochbordwagen, grau	SFr. 119.50
PR-023 0081	P 10081 „Tegra“, Hochbordwagen, grau	SFr. 119.50
PR-023 0082	P 10082 „Tegra“, Hochbordwagen, grau	SFr. 119.50
PR-023 0085	2er-Set P 10080 und P 10081 „Tegra“	SFr. 229.50
PR-023 0086	3er-Set P 10080, P 10081 und P 10082 „Tegra“	SFr. 339.50
PR-023 0001	Abrollmulde „Tegra“, hellgrün, niedrig	SFr. 28.50
PR-023 0001	Abrollmulde „Tegra“, hellgrün, hoch	SFr. 32.50
PR-023 0001	2 Abrollmulden „Tegra“, hellgrün, niedrig und hoch	SFr. 47.50

Eine kleine Stückzahl dieser Modelle wird noch vor Weihnachten ausgeliefert.

Die erste Serie der RhB – Grossraumwagen Gak 5402, 5416 und 5420 als Messingmodelle wurde bereits ausgeliefert. Die nächste Serie folgt ab Februar. Da der Bestellungseingang sehr gross war, konnten wir leider nicht alle Bestellungen mit der ersten Serie abdecken. Im Dezember folgen noch die ausstehenden Flachwagen Xel 9377 / 9378 mit den Achsen der Vereina - Autotransportwagen. Da uns noch Äzteile fehlen, können wir die beiden Containerwagen „Müller“ erst ab Februar ausliefern. Für den P 10166 „Müller“ mit Dieseltank und Kleincontainer fehlt im Moment das Grundmodell von Bemo. Den Kesselwagen Z 8112 können wir frühestens im Sommer 2009 realisieren. Wir bemühen uns, die Rückstände so schnell als möglich abzubauen und danken für Ihr Verständnis und Ihre Geduld.

Bemo versucht offenbar mit dem Einstieg in den 0m – Sektor eine neue Produktionsnische zu finden. In der Bemo – Post 35 wird dieser Schritt u.a. mit dem bald kompletten RhB – Angebot in H0m und der teils schlechten Verkaufszahlen einiger Modelle (z.B. vierachsiger Gepäckwagen) begründet. Wir möchten Sie darum ermutigen, sich an der Umfrage von Bemo zu beteiligen.

Aus der reichen Angebotspalette von neuen Modellen möchten wir einige Modelle hervorheben. Die **Ge 2/2 162 Rangierlok** der **Berninabahn** ist nun auch in **orange** erhältlich. Als Jahreswagen wurde der **RhB – Lb-v 7508** mit der **Kehrichtmulde Rhätische Bahn** ausgeliefert. Die perfekt nachgebildete Mulde lässt darauf schliessen, dass nächstes Jahr der vierachsige Muldentransportwagen mit den Seitenwänden folgen wird. Von den „alten“ **MGB Panoramawagen** sind nun der **Ap 4022**, der **Api 4034** und der **Bp 4026** im **GEX – Kleid** erhältlich. Im Moment erfolgt die Auslieferung der **RhB – Ge 6/6 II 701 „Raetia“** mit **5-Polmotor**, die Neuauflage **des Berninatriebwagens ABe 4/4 55 „Diavolezza“** sowie der beiden **Muldentransportwagen Sb-v 7730** und **7718** mit den „**Cargo-Domino**“ - **Behältern**. Die **SBB – Dampfschneesleuder Xrotm 100** in **H0** wird jetzt gestaffelt ausgeliefert. Erhältlich ist auch die **Bemo – Post 35** mit der oben erwähnten Umfrage. Gespannt sind wir, ob die ersten Modelle des RhB – Vorortpendelzuges noch vor Weihnachten ausgeliefert werden.

Von der **Firma HB** ist nun endlich die zweite Serie der Alpenwagen III 1 : 87 ausgeliefert worden; allerdings fehlen immer noch einige Modelle, bis wir alle Bestellungen ausliefern können.

Folgende interessante Neuheiten sind für 2009 geplant: **Saurer L4C Alpenwagen IIIa in 1 : 43** (HB-111 / SFr 295.-) und der **FBW C40U „Haifisch“** mit **pneumatischer Türe** in **1 : 87** (HB-007 / SFr 99.-). In Aussicht gestellt wurden uns zudem ein **Gepäckanhänger**, der **FBW-Haifisch** mit **Lufttüre** und dem **roten Zierstreifen** sowie die beiden **Saurer 3 DUK** und **5 DUK** (alle Modelle 1 : 87). Gerne nehmen wir jetzt schon Ihre Bestellungen entgegen.

Der **VW – Sharan „Kantonspolizei Graubünden“**, der **VW T5 „Grenzache“** sowie die beiden **Lindner Transporter 92** und **102** sind Modelle von **Rietze**, die vorwiegend in Graubünden anzutreffen sind. Die beiden Lindner – Transporter lassen sich mit wenig Aufwand auch umbauen; darüber mehr aber zu einem späteren Zeitpunkt.

Der **Volvo FH 12 GL Jumbo Gardinen Szg „Bauberger“**, **blau** (HP-291439 / SFr. 54.50) und der **MB – Actros L MP2 Gardinenplanen-Szg „Hangartner“**, **grün** (HP-291606 / SFr. 44.-) werden von **Herpa** als **Exklusiv-Modelle Schweiz** ausgeliefert.

Die Firma **Kibri** hat mit der Firma **KML** wieder einen Schweizer Generalvertreter; so wird es auch für uns künftig einfacher, Sie mit Kibri – Artikeln zu bedienen.

Zum Jahresbeginn können wir Ihnen einen **Wandkalender 2009** mit verschiedenen Bildern von Schweizerbahnen zum Preis von 27.50 (plus Porto) anbieten. Daniel Ballett, der Herausgeber des Kalenders, wohnt im Bündner Oberland und versorgt uns auch laufend mit spannenden Bildern, die wir auszugsweise auf unserer Homepage jeweils publizieren. Sieben Aufnahmen zeigen die SBB, drei die RhB und je eine die MOB und MGB. Der Kalender wird nur in einer kleinen Stückzahl hergestellt.

Zurück zum Original: Mitte November hat die RhB die Doppelspurlinie zwischen dem Bahnhof Schiers und dem Fuchsenwinkeltunnel in Betrieb genommen. Damit kann nun mit der insgesamt zirka fünf Kilometer langen Doppelspurinsel Grüşch – Fuchsenwinkel der Fahrplan besser eingehalten werden. Der Einsatz der Pendelzüge Landquart – Davos wird (voraussichtlich auf Fahrplanwechsel) bis Filisur verlängert und mit zwei zusätzlichen Kompositionen (Ge 4/4 II) versehen.

Die Sanierung des Tansnatunnels zwischen Ardez und Scoul ist so aufwendig, dass 2009 dieser Streckenabschnitt für acht Monate gesperrt wird.

Die Firma Stadler-Rail arbeitet an den beiden Prototypen der neuen Treibzüge, welche voraussichtlich noch 2009 an die RhB übergeben werden und dann im täglichen Einsatz getestet werden.

Auch dieses Jahr bedanken wir uns ganz herzlich bei allen unseren Kunden für das geschenkte Vertrauen. Wir bemühen uns stets, Sie fachkundig zu beraten und zu bedienen. Der persönliche Kontakt mit Ihnen ist für uns sehr wichtig und wertvoll, wir freuen uns deshalb über jeden Besuch in Fideris.

Nun wünschen wir Ihnen und Ihren Familienangehörigen eine schöne und besinnliche Advents- und Weihnachtszeit sowie einen guten Rutsch ins neue Jahr, in der Hoffnung, dass Sie trotz Alltagshektik Zeit für Ihre Modellbahn finden und dadurch einige erholsame Stunden geniessen können.

Mit herzlichen Grüßen aus dem winterlichen Prättigau

PR – Modellbau

B. und R. Lippuner