

Kunden - Information August 2009

Fideris, 26. August 2009



Sehr geehrter Kunde

Im August 1984 hat alles angefangen...

Vielleicht erinnern Sie sich auch noch an jene Modellbahnzeit. Die Spur H0m steckte noch in den Kinderschuhen, das Angebot war dementsprechend klein: sicher sind Ihnen noch die grüne Ge 4/4 I, die kurzen EW I und die gedeckten und offenen zweiachsigen Güterwagen von Bemo in Erinnerung. Jene Niederbordwagen waren nicht unwesentlich an unserer Firmengründung schuld. Für den Eigengebrauch stellten wir Holzladungen mit Rungen und Ketten her. Ein Clubmitglied, Peter Weber, ermunterte uns, diese Holzladungen zu verkaufen und stellte für uns auch die nötigen Messingteile her. Aus unseren beiden Vornamen Peter und Reto entstand dann auch der Firmenname *PR-Modellbau*. Dank des knappen Angebots der Hersteller liessen sich damals Nummernvarianten wie warme Weggli verkaufen. Der Kauf einer eigenen Tampondruckmaschine eröffnete uns viele Möglichkeiten, die bislang an der fehlenden Beschriftungsmöglichkeit gescheitert waren. Anfangs der 90er-Jahre tauchten mit Cargo Domizil die ersten Werbewagen bei der RhB auf. Wir von PR-Modellbau sind heute noch stolz darauf, dass wir die ersten waren, die dieses Modell hergestellt hatten. In jener Zeit begann auch die wertvolle Zusammenarbeit mit Christan Marugg. Aus seiner Werkstatt stammten alle zweiachsigen Talbot Schotterwagen Fd der RhB und FO, die sich bald zum Verkaufsschlager entwickelten. Hätten wir von Anfang an gewusst, welche Verkaufszahlen wir schlussendlich erreichen würden, hätten wir auf Grund der hohen Produktionszahl mit einer Spritzform arbeiten können...

Inzwischen hat sich einiges geändert. Das Angebot an Modellen und Zubehör ist beinahe erschöpft. Gross- und Kleinserienherstellern fällt es zunehmend schwer, noch lohnende Originale zum Nachbau zu finden. Hat jemand eine Marktlücke entdeckt, versucht die Konkurrenz umgehend auch auf diesen Zug aufzuspringen. Mit den Qualitätsansprüchen der Modellbahner sind automatisch auch die Preise gestiegen; um das ganze trotzdem wirtschaftlich betreiben zu können, weichen nun mehrere Hersteller auf Produktionsstätten im Osten aus. Billigstangebote im Internet erschweren zudem das Überleben der Modellbahnhändler.

Wir versuchen nach wie vor, unserer eingeschlagenen Linie treu zu bleiben, indem wir Modelle im mittleren Preissegment herstellen. Aus Produktions- und Kostengründen müssen wir manchmal Kompromisse eingehen, die aber den Gesamteindruck des Modells nicht beeinflussen. Auch künftig bemühen wir uns, exklusive Modelle herzustellen. Durch unsere Spezialisierung auf den Schmalspurbahnsektor gewähren wir ein stets umfassendes Lagerangebot der bekannten Hersteller. Bei uns finden Sie auch weiterhin Ersatzteile und Zubehör. Zudem bieten wir Ihnen als Kunde kompetente Beratung und einen guten Service.

An dieser Stelle bedanken wir uns bei Ihnen als Kunde für die langjährige Treue unserem Geschäft gegenüber. Persönliche Kontakte freuen uns immer wieder und in den letzten 25 Jahren hat sich schon aus mancher Kundenbeziehung eine echte Freundschaft entwickelt. Herzlichen Dank auch an alle unsere Mitarbeiter; ohne eure Mithilfe wäre der Arbeitsaufwand nicht zu bewältigen.

Als kleines Jubiläumsgeschenk gewähren wir unseren Stammkunden einen **einmaligen Jubiläumsrabatt von 25 Franken** für eine Bestellung, die bis zum 31. Dezember bei uns eintrifft.

Mit den nachfolgenden Zeilen möchten wir Sie wie üblich über das Neuste im Modellbahnsektor informieren.

Bei **PR - Modellbau** sind noch die beiden Containerwagen „Müller“ P 10148 und P 10166, der P 10167 mit Dieseltank und Kleincontainer „Müller“ sowie der Zisternenwagen Za 8112 ausstehend. Einerseits fehlen gewisse Äzteile, andererseits die benötigten Grundmodelle. Wir setzen alles daran, diese drei Modelle noch im Laufe des Herbstes ausliefern zu können. Die nächste Serie der Grossraumgüterwagen Gak-v 5602, 5616 und 5620 folgt im September. Bis die genannten Rückstände abgearbeitet sind, verzichteten wir auf die Produktion von Neuheiten.

Zur Ergänzung der Tunnelportale und Brücken von Hefti bieten wir neu auch Mauerplatten in Gips sowohl im Rohzustand als auch bemalt an. Form und Mass der rohen Platten lassen sich mit einer kleinen Kreissäge oder einer Laubsäge problemlos zuschneiden. Die Mauerplatten gibt es mit drei verschiedenen Gesteinsformen. In der gleichen Bauweise ist das komplette Mauerwerk für eine Verladerrampe erhältlich. Bitte beachten Sie das beigelegte Prospektblatt.

Aus verschiedenen **Sammlungsaufösungen** haben wir wieder eine grössere Anzahl **Bemo – Modelle** am Lager, die seit geraumer Zeit nicht mehr im Handel erhältlich sind. Alle Modelle sind neu und originalverpackt.

Bemo hat in den letzten acht Monaten eine Fülle von Modellen ausgeliefert. Die detaillierten Listen liegen bei. Im Oktober erscheint der neuste **Bemo – Katalog**. Das Sortiment wird nochmals gestrafft. Aus diesem Grund bietet Bemo jetzt diverse Loks und Wagen als Auslaufmodelle zu einem sehr günstigen Preis an. Weitere Informationen zu diesen Bemo-Sonderangeboten und den zum Verkauf stehenden Modellen aus den aufgelösten Sammlungen finden Sie in der Beilage.

Erfreulicherweise gibt es wieder einmal eine Neuheit von **D+R**: Das **Set 24010** beinhaltet die **Panoramawagen der ersten Generation P 4011 - 4014 im neuen Design der MGB**. Das Set kostet SFr 349.- Franken.

Von **Rietze** werden folgende Schweizer Modelle angeboten:

RZ-65326 Neoplan Skyliner Doppelstock Postauto „Postauto GR“
RZ-66622 MB Citaro G E4 "Stadtbus Chur", rot-weiss
RZ-66559 MB Citaro E4 "Zugerland Verkehrsbetriebe", weiss-blau
RZ-66836 Solaris Urbino 18 "Stadtbus Winterthur", rot-weiss
RZ-51719 AMBULANZ MOBILE VW T5 Hornis Silver "Ambulance Bern", Hochdach, gelb
RZ-31185 VOLKSWAGEN T5 Transporter "Die Post", gelb
RZ-51720 VOLKSWAGEN T5 Transporter Bus "Stadtpolizei Zürich", weiss
RZ-60866 IVECO Stralis Sattelzug "Galliker", Atishofen – Frisco

Von **HB** sind folgende **Postauto - Neuheiten** erhältlich.

FBW „Haifisch“ C40U, pneumatische Türe, 1 : 87	(HB-007 / SFr 109.00)
FBW „Haifisch“ C40U, pneumatische Türe, roter Zierstreifen 1 : 87	(HB-007R / SFr 109.00)
Saurer Alpenwagen IIIa, Postauto mit Schnauze, 1 : 43	(HB-111 / SFr 295.00)
FBW Alpenwagen IIIa, Postauto mit Schnauze, 1 : 43	(HB-111 / SFr 295.00)
Berna Alpenwagen IIIa, Postauto mit Schnauze, 1 : 43	(HB-111 / SFr 295.00)

Busch liefert als **Schweizer Sonderserie** im Herbst den **Piaggio APE 50** nach **SBB - Vorbild** (B-48450.99) und **PTT – Post CH Vorbild** (B-48455) zu je SFr. 17.50 aus.

Infos zu Entwicklungen bei der RhB:

Die zahlreichen Brückensanierungen auf dem Netz der RhB sind augenfällig. Der Bahnhof Scoul präsentiert sich im Moment ohne Geleise und Fahrleitungen: lediglich einige Fahrzeuge des Baudienstes stehen auf einem Abstellgeleise. Des Weitern steht die Planung mehrerer Doppelspurstrecken zur Diskussion oder kurz vor dem Baubeginn. Im Verlaufe des Herbstes werden die ersten beiden Triebzüge von Stadler Rail erwartet.

Nun wünschen wir Ihnen weiterhin viel Freude an unserem gemeinsamen Hobby und danken für Ihre treue und die stets gute Zusammenarbeit.

Mit herzlichen Grüssen aus dem Prättigau

PR – MODELLBAU

Beatrix und Reto Lippuner